

# Legenda:

- Stávající stav
- SO 03.2 Železniční přejezd v km 90,785
- SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku

Pozn.: Napojení PPK do stáv. stavu na začátku úseku bude v přímé v km 90,140 000, na konci úseku v oblouku v km 91,400 000.

Pozn.: Směrové napojení na začátku úseku je provedeno do PPK navržené v projektu: Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem km 89,272 – 89,950. Tento projekt byl stavebně realizován r. 2013


Pozn.: Směrové napojení na konci úseku je provedeno do PPK navržené v projektu: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha.

Pozn.: Výškové napojení na začátku a konci úseku je provedeno do PPK navržené v projektu: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha.

Pozn.: Staničení řešeného úseku je vztaženo ke km 91,300 staničení dle projektu: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započítáním stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

<b>Vypracoval:</b> Ing. Petr Prchal	<b>Zodp. projektant:</b> Ing. Petr Prchal	<b>Kontroloval:</b> Ing. Petr Burda		
<b>Kraj:</b> Liberecký		<b>Tratový úsek/Obec:</b> TÚ DÚ: 1401 22		
<b>Investor</b> Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1				
<b>Akce:</b>  Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem  SO 03.2 Železniční přejezd v km 90,785				
<b>Obsah výkresu:</b> Půdorys žel. přejezdu ev km 90,785			<b>Formát</b>	A3
			<b>Datum</b>	01/2022
			<b>Účel</b>	ZPD
			<b>Č. zakázky</b>	3110/21/058
			<b>Změna</b>	<b>Č. kopie</b>
			<b>Měřítko</b>  1:1000	
			<b>Část dokumentace</b>	<b>Č. výkresu</b>
			D.2.1.d.2	02